



भारत का राजपत्र

The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 260]

नई दिल्ली, बृहस्पतिवार, मार्च 20, 2003/फाल्गुन 29, 1924

No. 260]

NEW DELHI, THURSDAY, MARCH 20, 2003/PHALGUNA 29, 1924

वाणिज्य और उद्योग मंत्रालय

(आंदोलिक नीति और संबंधन विभाग)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 20 मार्च, 2003

का. आ. 309(अ).—केन्द्रीय सरकार, विस्फोटक अधिनियम, 1884 (1884 का 4) की धारा 14 की उपधारा (2) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, एतद्वारा तेल और प्राकृतिक गैस निगम लिमिटेड, कृष्ण बेल लॉगिंग सर्विसेज, दूसरा तल, बी-विंग, गोदावरी भवन, बेस कॉम्प्लेक्स, राजमुंद्री-533103 (आंध्र प्रदेश) को ओवन ऑयल टूल्स इंक, पी.ओ. बॉक्स 40666 फोर्थ वर्थ, टेक्सास-76140, संयुक्त राज्य अमेरिका से चेन्नई हवाई अड्डे पर निम्नलिखित विस्फोटक सामग्री के आयात के लिए विस्फोटक नियम, 1983 (जिसे इसके पश्चात् उक्त नियम कहा गया है) के नियम 31 के उपनियम (2) के उपबंधों के अनुपालन से छूट देती है, नामतः :—

क्रम संख्या	विस्फोटक सामग्री का नाम	चू. एन. संख्या	र्का	निवल भार (कि.ग्र. में)
1.	चार्जेज, शेप्ड	0441	1.4एस	2177.6
2.	चार्जेज, शेप्ड	0441	1.4एस	544.4
3.	चार्जेज, शेप्ड	0441	1.4एस	118.0
4.	चार्जेज, शेप्ड	0441	1.4एस	230.0
5.	कोर्ड, डिटोनेटिंग	0289	1.4डी	90.8
6.	कोर्ड, डिटोनेटिंग	0289	1.4डी	22.7
7.	डिटोनेटर्स, इलेक्ट्रिकल	0456	1.4एस	5.76

2. उक्त पैराग्राफ 1 में उल्लिखित विस्फोटकों का आयात निम्नलिखित शर्तों के अध्ययन होगा, नामतः :—

- (क) नागरिक विमानन महानिदेशक और भारतीय हवाई अड्डा प्राधिकरण से आवश्यक स्वीकृति प्राप्त की जाएगी और उनके द्वारा लगाई गई शर्तें, यदि कोई हों, का पालन किया जायेगा;
- (ख) अन्तरराष्ट्रीय वायु परिवहन एसोसिएशन खतरनाक माल विनियमाबली, 1996 की धारा 3 में दिये गये वर्गीकरण के प्रभाग 1.4 के ही अनुरूप विस्फोटकों का आयात किया जायेगा;
- (ग) नियम 31 के उपनियम (2) के अलावा, उक्त नियमों में यथा निहित विस्फोटकों के कब्जे, परिवहन, प्रयोग और आयात से संबंधित सुसंगत उपबंधों का पालन किया जायेगा;

- (घ) उक्त नियमों के अधीन लाइसेंसशुदा विस्फोटक सामग्री के बाहनों की पर्याप्त संख्या हवाई अड्डे पर तैयार रखी जायेगी ताकि विस्फोटक सामग्री को, वायुयान के उत्तरते ही शीघ्रता से हटाया जा सके;
- (ङ) वायुयान को हवाई अड्डे पर दूरस्थ स्थान पर खड़ा किया जायेगा और विस्फोटकों का वायुयान से बाहन में अंतरण शुरू होने से पहले महानिदेशक, नागर विमानन से परामर्श करके पर्याप्त संख्या में सुरक्षा गाड़ी का प्रबंध करके वायुयान और विस्फोटक सामग्री बाहन के चारों ओर कम से कम 500 वर्गमीटर क्षेत्र को घेर लिया जायेगा। उक्त व्यवस्था तब तक बनी रहेगी जब तक कि अन्तरण पूरा नहीं हो जाता और अच्छी तरह से बन्द बाहन उक्त स्थान से रखाना नहीं हो जाता;
- (च) उपर्युक्त (ङ) में विनिर्दिष्ट क्षेत्र के अन्दर कोई धूम्रपान अथवा खुली बत्ती के उपयोग की अनुमति नहीं होगी; तथा
- (छ) उपर्युक्त विस्फोटक सामग्री को ले जा रहे बाहन उक्त नियमों के अधीन लाइसेंसशुदा भण्डारण भैगजीन की ओर अप्रसर होंगे और रास्ते में कोई अनुचित विलम्ब नहीं किया जायेगा और विस्फोटकों के परिवहन के दौरान उक्त नियमों के सभी उपबंधों और स्थानीय यातायात नियमों और नगर पालिका के विनियमों, यदि कोई हों, का पालन किया जायेगा।

[फा. सं. 2(1)/2003-विस्फे.]

अ. ए. अहमद, संयुक्त सचिव

MINISTRY OF COMMERCE AND INDUSTRY
(Department of Industrial Policy and Promotion)

NOTIFICATION

New Delhi, the 20th March, 2003

S.O. 309(E).—In exercise of the powers conferred by Sub-section (2) of Section 14 of the Explosives Act, 1884 (4 of 1884), the Central Government hereby exempts the Oil and Natural Gas Corporation Limited, Krishna Well Logging Services, 2nd Floor, B-Wing, Godavari Bhavan, Base Complex, Rajahmundry-533103 (Andhra Pradesh) from the provisions of sub-rule (2) of rule 31 of the Explosives Rules, 1983 (hereinafter referred to as the said rules), for import of the following explosives from the Owen Oil Tools Inc., P.O. Box 40666, Fort Worth, Texas-76140, United States of America, at Chennai Airport, namely :—

Sl. No.	Name of Explosive	U.N. Number	Class	Net weight (in Kilograms)
1.	Charges, Shaped	0441	1.4S	2177.6
2.	Charges, Shaped	0441	1.4S	544.4
3.	Charges, Shaped	0441	1.4S	118.0
4.	Charges, Shaped	0441	1.4S	230.0
5.	Cord, Detonating	0289	1.4D	90.8
6.	Cord, Detonating	0289	1.4D	22.7
7.	Detonators, Electrical	0456	1.4S	5.76

2. The explosives mentioned in paragraph 1 above shall be imported subject to the following conditions, namely :—
- (a) necessary clearances are obtained from the Director General of Civil Aviation and the Airports Authority of India and conditions, if any, imposed by the said authorities shall be complied with;
 - (b) explosives conforming only to Division 1.4 of the classification given in Section 3 of the International Air Transport Association Dangerous Goods Regulations, 1996 shall be imported;
 - (c) relevant provisions relating to the possession, transport, use and import of explosives, as contained in the said rules, except sub-rule (2) of rule 31, shall be complied with;
 - (d) adequate number of explosives vans, licensed under the said rules, shall be kept ready at the airport so that the explosives can be removed expeditiously from the aircraft after its landing;
 - (e) aircraft shall be parked at a remote place at the airport and an area of at least five hundred square metres around the aircraft and the explosives van shall be cordoned off by providing adequate number of security guards in consultation with the Director General of Civil Aviation before the transfer of explosives from aircraft to van begins. The arrangement shall continue till such transfer is completed and the van is duly locked and leaves the site;
 - (f) smoking or use of naked light shall not be permitted within the cordoned area; and
 - (g) vans carrying the explosives shall proceed to the storage magazines licensed under the said rules and no undue delay shall be made on the way and all provisions of the said rules and local traffic rules and municipal regulations, if any, shall be complied with during the transportation of the explosives.

[F. No. 2(1)/2003-Expl.]

A. E. AHMAD, Jt. Secy.